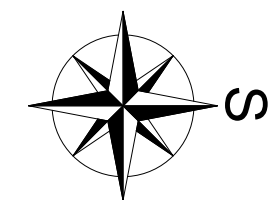


SOUVISEJÍCÍ SO A PS:


SO 12-01-21 OBNOVA TZZ, ŽULOVÁ – VELKÁ KRAŠ
SO 11-10-01 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK, KM 12,500 – KM 13,400
SO 12-10-02 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK, KM 17,850 – KM 19,900
SO 12-14-01 VÝSTROJ TRATI, KM 13,400 – KM 17,850
SO 12-20-01 OPRAVA MOSTU, EVID. KM 16,335
SO 00-20-11 DROBNÉ OPRAVNÉ PRÁCE NA OBJEKTECH MOSTŮ


LEGENDA:

- NOVÝ STAV
- STÁVAJÍCÍ STAV
- RUŠENÉ KONSTRUKCE
- HRANICE PARCEL KATASTRU NEMOVITOSTÍ
- ODVODNĚNÍ
- KONSTRUKCE PRAŽČOVÉHO PODLOŽÍ



Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	28.4.2025	PDPS – Definitivní odevzdání dokumentace	Martin Lipenský, DIS.

Stavěbník/Investor:	Správa železnic, státní organizace Dílždná 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Zástupce investora:	OR Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava	

<p>Generální projektant:</p> <p>PRODIN a.s. K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz</p>	 <p>PRODIN SKUPINA VENTIO</p>
<p>Hlavní projektant (HIP):</p> <p>Ing. Petr Burda</p>	<p>Souřadný systém:</p> <p>S-JTSK, B.p.v.</p>

Název stavby/akce:	Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD	Zakázka:	31/24/1041.208
Místo stavby	Olomoucký kraj TUDU 137106 - 137202 Vápenná (mimo) - Javorník (mimo)	Datum:	28.4.2025
Název části:	Železniční svršek a spodek	Stupeň dokumentace:	PPPS
Název objektu:	Propracování koleje, km 13,400 - km 17,850	Označení části:	D.2.1.1.2
Odpovědný projektant:	Martin Lipenský, DiS.	Označení objektu:	SO 12-10-01
Zpracovatel přílohy:	Ing. Tomáš Dvořáček	Formát:	2x6x A4
Název přílohy:	Vytyčovací výkres km 13,400 - 14,300	Měřítko:	1:1000
		Číslo přílohy:	2.011
		Č. par:	